



Wózki inwalidzkie o napędzie elektrycznym i wyposażenie dodatkowe

 **MEYRA**  **Netti**  **TA**

TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.
UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ UŻYWANIA
LUB ETYKIETĄ.

ZAWARTOŚĆ

INDOOR-OUTDOOR



iCHAIR MC1 LIGHT
1.610
STRONA 9



iCHAIR MC2
1.611
STRONA 10



iCHAIR MC2 RS
1.615
STRONA 11



iCHAIR MC3
1.612
STRONA 12



iCHAIR MC FRONT
1.613
STRONA 13



iCHAIR XXL
1.614
STRONA 14



iCHAIR MC S
1.616
STRONA 15



iCHAIR ORBIT
1.618
STRONA 16



iCHAIR SKY
1.620
STRONA 17



iCHAIR MEYLIFE
1.650
STRONA 18-19

SKŁADANE



CLOU
9.500
STRONA 20



iTRAVEL
1.054
STRONA 33



iTRAVEL CARBON
1.074
STRONA 34

OUTDOOR



OPTIMUS 2
2.322
STRONA 21



CL 409
1.254
STRONA 35



CL 510
1.264
STRONA 36

TA SERVICE



TA Indoor Wave
STRONA 39



TA iQ FWD
STRONA 40



TA iQ FWD
STAND UP
STRONA 41



TA iQ MWD
STRONA 42



TA iQ RWD
STRONA 43



SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WSZYSTKIE SZCZEGÓŁY TECHNICZNE
W TABELI NA STRONACH 45-47

JEDNOSTKA CHOROBOWA

wymagania i funkcjonalność



ALS, Paraplegia, Dystrofia mięśniowa, SMA					
Urazy mózgu					
Stwardnienie rozsiane					
Porażenia mózgu					
Niedriger Querschnitt					
Otyłość					
Choroba Parkinsona Udar mózgu					
Amputacje					
Opieka geriatryczna					
Przeznaczenie	Indoor	Indoor / Outdoor			
Geriatra					
Choroby wewnętrzne					
Ortopedia, Traumatologia					
Neurologia					
Pediatria					

WÓZKI ELEKTRYCZNE



iCHAIR ORBIT 1.618	iCHAIR MC3 1.612	iCHAIR SKY 1.620	iCHAIR MEYLIFE 1.650	iCHAIR MC2 RS 1.615	iCHAIR MC S 1.616	Optimus 2 2.322
Indoor / Outdoor					dzieci i osoby o niskim wzroście	Outdoor

JEDNOSTKA CHOROBOWA

wymagania i funkcjonalność



ALS, Paraplegia, Dystrofia mięśniowa, SMA					
Urazy mózgu	TA iQ FWD	TA iQ MWD	TA iQ RWD	TA iQ FWD STAND UP	TA Indoor Wave
Stwardnienie rozsiane					
Porażenia mózgu					
Niedriger Querschnitt					
Otyłość					
Choroba Parkinsona Udar mózgu					
Amputacje					
Opieka geriatryczna					
Przeznaczenie	Indoor / Outdoor				
Geriatría					
Choroby wewnętrzne					
Ortopedia, Traumatologia					
Neurologia					
Pediatria					



WÓZKI O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM

Osoby niepełnosprawne, starsze oraz z znacznym stopniem niepełnosprawności mogą ponownie w pełni korzystać z życia i cieszyć się codziennością dzięki elektrycznym wózkom inwalidzkim firmy MEYRA oraz TA Service. Każdy wózek z naszej oferty wyróżnia się licznymi funkcjami oraz szerokimi możliwościami indywidualnego dopasowania. Dzięki kompaktowej konstrukcji nasze wózki sprawdzają się doskonale zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz, oferując wszechstronne zastosowanie.

Od standardowych rozwiązań po zaawansowane i unikalne funkcje – wózki inwalidzkie grupy MEYRA to szeroka gama produktów dostosowanych do różnorodnych potrzeb użytkowników.

Portfolio produktów Grupy MEYRA obejmuje elektryczne wózki inwalidzkie marek MEYRA (serie Clou, iTRAVEL, iCHAIR oraz Optimus 2) oraz TA Service (serie Indoor Wave i IQ). Asortyment zawiera szeroką gamę wysokiej jakości modeli, co pozwala na dobranie odpowiedniego wózka dostosowanego do indywidualnych potrzeb i oczekiwań użytkownika.

Dwa modele wózków: IQ FWD (z napędem na przednie koła) oraz iCHAIR SKY (z napędem na koła środkowe) należą do najwyższej klasy urządzeń w segmencie high-end.

Oba te elektryczne wózki inwalidzkie oferują użytkownikom to, co najlepsze – od zaawansowanej biomechaniki po nowatorskie oprogramowanie i najwyższej jakości osprzęt.

Dzięki różnym wariantom napędu w poszczególnych segmentach można nie tylko idealnie dobrać wózek do jednostki chorobowej, ale także wziąć pod uwagę osobiste preferencje użytkownika dotyczące stylu jazdy.

Podsumowując, dzięki wieloletniemu doświadczeniu z elektrycznymi wózkami inwalidzkimi, Grupa MEYRA jest bezpiecznym i niezawodnym partnerem we wszystkich segmentach produktów.



PRODUKTY NA INDYWIDUALNE POTRZEBY

W naszych działaniach na rzecz zapewnienia mobilności każdej osobie, szczególną wagę przywiązujemy do niestandardowych rozwiązań oferowanych przez MEYRA i TA Service. Tak indywidualne, jak potrzeby użytkowników, są również tworzone przez nas rozwiązania. Niezależnie od tego, czy dotyczą osób o wadze do 300 kg, czy użytkowników z ograniczeniami układu mięśniowo-szkieletowego - opracowujemy i wdrażamy rozwiązania precyzyjnie dostosowane do konkretnej niepełnosprawności.

Dzięki wysoko wykwalifikowanemu zespołowi, który koncentruje się wyłącznie na rozwiązaniach indywidualnych, w ostatnich latach znacząco rozbudowaliśmy obszar INDYWIDUALNY. Oprócz produkcji seryjnej, zrealizowaliśmy kilka tysięcy spersonalizowanych projektów. Każde zgłoszenie jest szczegółowo analizowane i planowane we współpracy z terapeutami oraz technikami ortopedycznymi, a następnie profesjonalnie realizowane przez nasz zespół inżynierów i techników produkcyjnych. Rozwiązania te powstają z wykorzystaniem nowoczesnych systemów CAD - zgodnie z najwyższymi standardami jakości MEYRA.

DOBRY POCZĄTEK

INDOOR-OUTDOOR



iCHAIR MC1 LIGHT 1.610



iCHAIR MC1 LIGHT - INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA W WÓZKU PODSTAWOWYM

- elektryczna płynna regulacja kąta oparcia od -10° do 50°
- elektryczna i płynna regulacja kąta siedziska od -4° do 24°
- dla zwiększonego ustabilizowania pozycji siedzącej oraz skutecznego odciążenia Użytkownika
- elektornika LINX
- dostępny w 3 szerokościach siedziska; skokowo regulowana głębokość siedziska
- łatwy w utrzymaniu czystości i konserwacji
- prędkość 10 km/h, silniki 2x300W, akumulatory 2x50Ah
- wysokiej jakości, odporne na wstrząsy i jasne oświetlenie LED dla większego bezpieczeństwa



iCHAIR MC2 - KLASYCZNY, WYDAJNY I WSZECHESTRONNY WÓZEK Z TYLNYM NAPĘDEM

- kompaktowe wymiary, standardowe zawieszenie i szeroka gama opcji
- wysoki komfort i bezpieczeństwo użytkowania
- regulowane zawieszenie tylne
- optymalne wsparcie podczas długich okresów siedzenia i na nierównym terenie
- różne systemy siedzisk do indywidualnych potrzeb Użytkownika
- wygodne pozycjonowanie dzięki elektrycznym podnóżkom
- pomoc w życiu codziennym dzięki dodatkowej opcji elektrycznej regulacji wysokości i kąta siedziska oraz oparcia pleców



iCHAIR
MC2
1.612



NAPRZÓD

INDOOR-OUTDOOR



**iCHAIR
MC2 RS
1.615**

iCHAIR MC2 RS - SPORTOWY CHARAKTER

- doskonale skoordynowane dodatkowe funkcje sprawiają, że iCHAIR MC2 RS jest wyjątkowy
- indywidualnie grawerowany panel boczny z czerwonym lub niebieskim oświetleniem LED z wybraną nazwą
- opcjonalna prędkość 13 km/h i bardzo szerokie opony z wyraźnym bieżnikiem
- czarno-czerwona oddychająca tapicerka profilowanego siedziska ErgoSeat
- mocne silniki 2x300W lub 2x350W pozwalają na korzystanie z wózka również w trudniejszym terenie, na zewnątrz

WYSOKI KOMFORT



iCHAIR MC3 - Z ZAWIESZENIEM NA WSZYSTKIE KOŁA DLA WIĘKSZEJ STABILNOŚCI I KOMFORTU

- standardowe zawieszenie na wszystkie koła z regulowaną sztywnością sprężyny
- idealny komfort jazdy na nierównym terenie, wstrząsy kompensowane są podczas jazdy
- wyposażenie opcjonalne z elektryczną regulacją wysokości siedziska do +30 cm
- elektryczna regulacja kąta siedziska dla lepszego odciążenia postawy
- dwa moduły operacyjne do wyboru (VR2 lub R-Net):
 - kolorowy wyświetlacz LCD 3,5" ze zintegrowanym IR (podczerwienią) / Bluetooth do łatwej kontroli smartfona i otoczenia
 - sterowanie R-Net Omni II jako podstawa szerokiego wyboru specjalnych elementów sterujących, takich jak sterowanie brodą lub tył głowy



iCHAIR
MC3
1.614

I STABILIZACJA

INDOOR-OUTDOOR



iCHAIR MC FRONT 1.616



iCHAIR MC FRONT - NIEZWYKLE STABILNA, DOSKONAŁA TRAKCJA Z NAPĘDEM NA PRZEDNIE KOŁA

- system stabilizacji toru jazdy ESP w standardzie przy opcjonalnej prędkości 10 km/h
- moduł sterujący z dużym, kolorowym wyświetlaczem LCD 3,5", proste sterowanie smartfonem i otoczeniem dzięki zintegrowanej IR (podczerwieni) / Bluetooth
- mała szerokość całkowita wózka ułatwia manewrowanie wewnątrz pomieszczeń
- łatwe wsiadanie i wysiadanie z wózka dzięki centralnemu stopniowi podnóżka opuszczanemu do podłoża, z możliwością regulacji kąta
- szeroka gama systemu siedzisk
- elektryczna regulacja kąta oraz wysokości siedziska

DLA DUŻYCH



iCHAIR XXL - NADWYRAZ STABILNY DLA UŻYTKOWNIKÓW O WADZE DO 250 KG

- wzmacnione elementy, takie jak elektryczna regulacja podnóżka i kąta oparcia
- dwa mocne silniki o mocy 350 W
- idealne zaopatrzenie dla użytkowników o dużej wadze
- duże szerokości siedzisk
- prosta obsługa za pomocą modułu sterującego z kolorowym wyświetlaczem LCD 3,5" i zintegrowaną IR (podczerwienią)/Bluetooth do łatwego sterowania smartfonem i otoczeniem
- ErgoSeat - standardowy system siedziska
- możliwość integracji zewnętrznych systemów siedzeń
- występuje w wersji dla użytkownika do 200 kg (wersja XXL) oraz do 250 kg (wersja XXL HD)



**iCHAIR
XXL
1.614**



I MAŁYCH

INDOOR-OUTDOOR



**iCHAIR
MC S
1.616**



iCHAIR MC S - MOBILNOŚĆ MŁODEGO POKOLENIA

- idealny dla dzieci i osób o niskim wzroście
- komunikacja na wysokości oczu i wyrównanie różnicy wysokości za pomocą windy do 20 cm
- możliwość montażu różnych systemów siedzisk
- elektryczna regulacja kąta oparcia, siedziska oraz podnóżków
- podnózek centralny z regulacją kąta

NIESAMOWITA



iCHAIR ORBIT - NAPĘD ŚRODKOWY

- niezwykle kompaktowy, stabilny i zwrotny
- precyzyjne I INTUICYJNE manewrowanie wokół przeszkód lub w miejscu wokół własnej osi
- niska wysokość siedziska i szerokość całkowita, idealnie nadaje się do ciasnych przestrzeni
- pomoc przy pprzesiadaniu się dzięki elektrycznej regulacji tylnej części siedziska oraz
- stopnia podnóżka którą można opuścić do wysokości podłoża
- maksymalna elastyczność dzięki pojedynczym lub podwójnym kołom podporowym oraz dodatkowym opcjom wyposażenia, jak elektryczna regulacja kąta oparcia



**iCHAIR
ORBIT
1.618**



ZWINNOŚĆ

INDOOR-OUTDOOR



**iCHAIR
SKY
1.620**

iCHAIR SKY - WÓZEK INWALIDZKI Z ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ I PIONIZACJĄ ORAZ OPCJĄ PAMIĘCI

- nadwyraz zwrotny wózek z pionizacją dzięki kompaktowym wymiarom i napędowi na środkowe koła
- idealny zarówno do poruszania się wewnątrz jak i na zewnątrz
- BIOMECHANICZNY system siedziska w połączeniu z funkcją pamięci indywidualnych ustawień
- pomoc przy przesiadaniu się przy pomocy regulowanego podnóżka z możliwością obniżenia stopnia do podłoża
- zaawansowana funkcja regulacji z biomechaniką podłokietników i zagłówek
- elektryczna regulacja kąta siedziska dla lepszej pozycji Użytkownika
- możliwość jazdy wózkami w pozycji pionizacji



iCHAIR MEYLIFE - MOC ŻYCIA

- modułowe siedzisko do precyzyjnej regulacji szerokości i głębokości siedziska za pomocą systemu płytowego
- precyzyjne możliwości regulacji i wysoka jakość pielęgnacji przy minimalnym wysiłku
- stylowy i nowoczesny design z kompletnym systemem siedzisk i oświetleniem LED
- ekonomiczne zasilanie, podłączenie do systemu modułowego MEYRA
- regulacja kąta oparcia oraz podłokietników z systemem biomechaniki
- elektryczna regulacja kąta siedziska
- amortyzacja wszystkich 4 kół (każde koło osobno)
- elektryczna blokada kółek przednich do jazdy na wprost dla większego bezpieczeństwa podczas załadunku i korzystania z wind
- możliwość doposażenia w dodatkowe opcje dla indywidualnych jednostek chorobowych



iCHAIR MEYLIFE 1.650



FUNKCJONALNOŚĆ

INDOOR-OUTDOOR



iCHAIR MEYLIFE 1.650



- występuje w dwóch wersjach: podstawowej z manualną lub elektryczną regulacją opcji siedziska i podnóżków lub w wersji z systemem BIOMECHANIKI
- BIOMECHANIKA: elektryczna regulacja kąta oparcia do pozycji leżącej; automatyczne ułożenie podłokietników do ustawionego kąta oparcia; zagłówek raz ustawiony pozostaje w danej pozycji bez względu na ułożenie kąta oparcia; elektrycznie regulowane podnóżki do wyprostowania nogi z autonomicznym dopasowaniem się długości podudzia w zależności od kąta podnóżków
- stylowy i nowoczesny design
- nowatorskie rozwiązania pełnego oświetlenia drogowego LED z „pływającymi” kierunkowskazami
- wszystkie 4 koła amortyzowane niezależnie
- bardzo niska wysokość siedziska od podłoża (już od 400mm bez poduszki)
- możliwość zastosowania systemu siedziska Netti oraz RIDE w podstawowej wersji wózka
- nowatorski system blokowania podnóżków; podnóżki wykonane z profilu kwadratowego co wzmacnia ich wytrzymałość
- prędkość 10km/h; silniki 2x350W w standardowej wersji wózka
- możliwość opcji dodatkowych w celu dopasowania wózka do indywidualnych potrzeb użytkownika

IDEALNY DO WNĘTRZ



CLOU - W DOMU, W SZKOLE, W PRACY CZY W DOMU OPIEKI

- kompaktowe wymiary, odpowiednie do ciasnych wnętrz
- wszechstronny elektroniczny wózek inwalidzki ze sterowaniem VR2
- składana krzyżakowo rama oraz demontowalne elementy do transportu
- nadaje się do transportu nawet małymi samochodami
- indywidualna regulacja siedziska i oparcia



CLOU
9.500

WYJAZD W PLENER

OUTDOOR



OPTIMUS 2
2.322



OPTIMUS 2 - NIEZRÓWNANY W TERENIE

- idealny na długie podróże w plenerze
- wysokie właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii podwozia
- RS-wersja o szczególnym sportowym wyglądzie w czarno-czerwonej stylizacji
- niezależne zawieszenie kół i wysoka zdolność pokonywania wzniesień są idealne na wysokie krawężniki, większe wzniesienia oraz wymagający i nieprzejezdny teren
- odporne na przebicie opony, w tym profil bieżnika zapewniający doskonałą przyczepność i mobilność w terenie
- nowoczesna elektronika R-Net w połączeniu z prędkością jazdy 6, 10 lub 15 km/h zapewnia duże bezpieczeństwo i niezawodność na zewnątrz
- większe akumulatory dostępne dla długich dystansów
- mocny silnik 9500W zapewnia większe możliwości przy pokonywaniu nierówności i wzniesień



OPCJE DODATKOWE WÓZKÓW ELEKTRYCZNYCH MEYRA

- | | | | |
|----|---|-------|--------------------------------------|
| 23 | Oparcia pleców
Siedzisko
Systemy siedzisk | 27 | Podnóżki
Stopnie podóżka |
| 24 | Poduszki oparcia | 28 | Elektronika |
| 25 | Poduszki siedziska | 28 | Uchwyty joystickwa |
| 26 | Boczki
Podłokietniki | 29 | Specjalistyczne
uchwyty joysticka |
| | | 31-32 | Zagłówki |

*poszczególne opcje mogą różnić się od siebie w zależności od modelu wózka

OPARCIA PLECÓW



STANDARDOWE (kod 737)
poza SKY i OPTIMUS

- Tapicerka tekstylna w kolorze czarnym.
- Wysokość oparcia 50cm (górna krawędź tapicerki) z możliwością obniżenia o 5cm.



Z REGULACJĄ NAPIĘTOŚCI
PASAMI (kod 736)

- Rozwiązanie to pozwala dopasować tapicerkę do indywidualnych potrzeb użytkownika (krzywizna kręgosłupa, itp.).
- W tym oparciu powłoka (poduszka oparcia pleców) może być wykonana z kodury lub tapicerki oddychającej, w kolorze czarnym, granatowym lub czerwonym.
- Ten typ oparcia pozwala na zastosowanie również poduszek oparcia pleców z serii wózków Netti.

SIEDZISKO



- W wózkach CLOU, Ichair Basic, Mc1 oraz Mc2 standardowo jest wzmocniona tapicerka: jest to 1,5cm gąbka obszyta wytrzymałą kodurą.
- W wózku Orbit, SKY, Mc3, Front oraz OPTIMUS w standardowym wyposażeniu zamontowana jest wytrzymała płyta aluminiowa. W tym przypadku istnieje możliwość zamówienia i montażu sprawdzonych i cieszących się dużym uznaniem poduszek siedziska znanych z wózków Netti.

SYSTEMY SIEDZISK



Ergo Star (kod 961)

- standardowe siedzisko w modelu OPTIMUS oraz opcjonalnie w wybranych modelach wózków z serii iCHAIR.
- Fotel cechuje się możliwością płynnej regulacji kąta oparcia do pozycji leżącej oraz regulacją podpory odcinka lędźwiowego.
- Siedzisko delikatnie profilowane, obszyte eko-skórą.



ErgoSeat

- profilowana poduszka siedziska z podwyższonymi krawędziami bocznymi oraz poduszka oparcia pleców ze stabilizacją boczną.
- Kształt stabilizacji bocznej oraz dolnej części poduszki zapewnia poprawną i stabilną pozycję siedzącą użytkownika
- Siedzisko występuje w wersji tekstylnej czarnej lub oddychającej w różnej kolorystyce.



ErgoSeat PRO

- Podstawowa wersja poduszki siedziska.
- Oparcie pleców z regulacją napiętości pasami, do których za pomocą taśm rzepowych przymocowane są peloty piersiowe. Peloty występują w dwóch rozmiarach dopasowanych do danej wysokości oparcia pleców.



NETTI

- system poduszek siedziska i oparcia Netti opisany na kolejnych stronach.

PODUSZKI OPARCIA

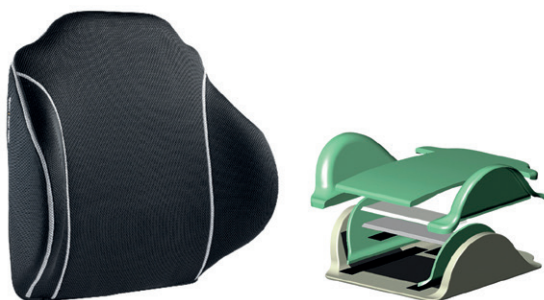
Połączenie sił marki Meyra oraz AluRehab pozwala na zastosowanie niektórych rozwiązań z wózków Netti w wózkach elektrycznych marki MEYRA.

Takim przykładem są poduszki oparcia pleców, które wraz z oparciem z regulacją pasami można wykorzystać przy wózkach MEYRA.



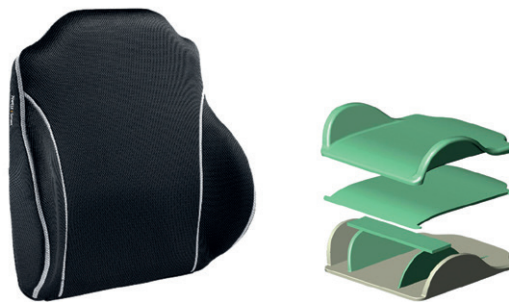
Netti UNO BACK

- poduszka profilowana
- głębokość stabilizacji 10cm
- odpowiednio umieszczone podparcie lędźwi dla większej stabilności górnej części ciała
- odpowiedni kształt dolnej części poduszki w celu zapewnienia stabilnej pozycji siedzącej
- kształt podpór bocznych zapewnia swobodny ruch ramion
- występuje dla wysokości oparcia pleców 50 cm
- możliwość zamówienia tapicerki oddychającej 3D (elastyczna i bardzo trwała, której struktura poprawia mikroklimat, wentyluje i ogranicza gromadzenie się ciepła) lub łatwej w czyszczeniu tapicerki „Easy Care”



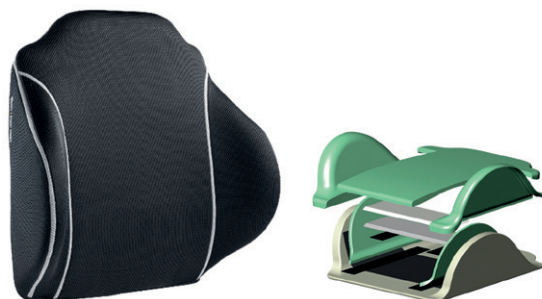
Netti STABIL

- przeznaczona dla osób wymagających większej stabilizacji ciała
- poduszka profilowana
- poduszka składa się z wielu warstw pianki, co ułatwia dopasowanie się jej do kręgosłupa oraz pozwala na szybki rozkład sił nacisku (przy wysokości oparcia 60cm - warstwa jednopiankowa)
- głębokość stabilizacji to aż 17cm
- odpowiednio wyprofilowane podparcie odcinka lędźwiowego zapewnia odpowiednią pozycję użytkownika
- możliwość montażu poduszki na żądanej wysokości
- odpowiednio dobrany kształt poduszki zapewnia dużą przestrzeń w dolnej jej części, co poprawia stabilizację postawy siedzącej
- zaokrąglona górna część poduszki oraz odpowiedni kształt stabilizacji bocznej daje dużą swobodę ramion
- sprawdza się w połączeniu z podporami bocznymi STABIL
- tylna część poduszki z kieszenią na drobiazgi
- poduszka zaopatrzona kołnierz pozwalający zniwelować prześwit pomiędzy siedziskiem a oparciem pleców
- występuje dla wysokości oparcia 50 i 60cm
- możliwość zamówienia tapicerki oddychającej 3D (elastyczna i bardzo trwała, której struktura poprawia mikroklimat, wentyluje i ogranicza gromadzenie się ciepła) lub łatwej w czyszczeniu tapicerki „Easy Care”



Netti SMART

- przeznaczona dla osób wymagających większego komfortu podczas użytkowania wózka
- poduszka profilowana
- poduszka składa się z wielu warstw pianki, co ułatwia dopasowanie się jej do kręgosłupa oraz pozwala na szybki rozkład sił nacisku (przy wysokości oparcia - warstwa jednopiankowa)
- głębokość stabilizacji bocznej 12cm
- możliwość montażu poduszki na żądanej wysokości
- podparcie odcinka lędźwiowego dla większej stabilności górnej części ciała
- odpowiednio dobrany kształt poduszki zapewnia dużą przestrzeń w dolnej jej części, co poprawia stabilizację postawy siedzącej
- kształt stabilizacji bocznej oraz zaokrąglona górna część poduszki zapewnia większą swobodę ramion
- tylna część poduszki z kieszenią na drobiazgi
- poduszka zaopatrzona kołnierz pozwalający zniwelować prześwit pomiędzy siedziskiem a oparciem pleców
- przeznaczona dla wysokości oparcia 50 i 60cm
- możliwość zamówienia tapicerki oddychającej 3D (elastyczna i bardzo trwała, której struktura poprawia mikroklimat, wentyluje i ogranicza gromadzenie się ciepła) lub łatwej w czyszczeniu tapicerki „Easy Care”

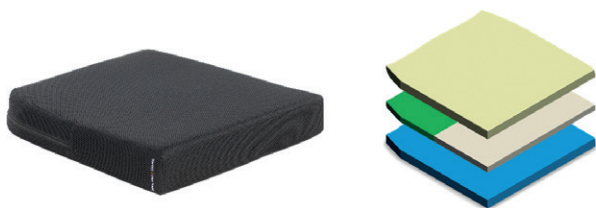


Netti SUPER STABIL

- dla osób wymagających większej i mocniejszej stabilizacji ciała
- poduszka profilowana
- stabilizacja boczna 17cm, dodatkowo wzmocniona
- składa się z dwóch demontowanych warstw pianki na wysokości podpory odcinka lędźwiowego oraz klatki piersiowej
- możliwość adaptacji w przypadku lekkiej skoliozy
- poduszka składa się z wielu warstw pianki, co ułatwia dopasowanie się jej do kręgosłupa oraz pozwala na szybki rozkład sił nacisku (przy wysokości oparcia 60cm - warstwa jednopiankowa)
- możliwość montażu poduszki na żądanej wysokości
- tylna część poduszki z osłoną na paski rzepowe oraz kieszenią na drobiazgi
- poduszka zaopatrzona kołnierz pozwalający zniwelować prześwit pomiędzy siedziskiem a oparciem pleców
- zaokrąglona górna część poduszki oraz odpowiednio dobrany kształt i wielkość stabilizacji bocznej zapewnia większą swobodę ruchu ramion
- odpowiednio dobrany kształt poduszki zapewnia dużą przestrzeń w dolnej jej części, co poprawia stabilizację postawy siedzącej
- występuje dla wysokości oparcia pleców 50 i 60cm
- możliwość zamówienia tapicerki oddychającej 3D (elastyczna i bardzo trwała, której struktura poprawia mikroklimat, wentyluje i ogranicza gromadzenie się ciepła) lub łatwej w czyszczeniu tapicerki „Easy Care”

PODUSZKI SIEDZISKA

Również poduszki siedziska Netti można zastosować w wózkach MEYRA.



Netti UNO



Netti SIT

- poduszka dostarczana pod żądany wymiar siedziska
- nie ma potrzeby jakiegokolwiek adaptacji czy też regulacji
- twardość pianki dostosowana jest do rozmiaru poduszki, a tym samym do wagi użytkownika
- miękka górna warstwa pianki zapewnia szybki rozkład siły nacisku na poduszkę i ułatwia przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej
- twardsza pianka w warstwie środkowej oraz przedniej części poduszki stabilizuje przednią krawędź poduszki
- twardsza warstwa dolna zapobiega przesuwaniu się użytkownika i zapewnia stabilność pozycji siedzącej
- miękka warstwa pianki w tylnej części poduszki zapobiega efektowi ześlizgiwania się do przodu
- występuje zarówno z tapicerką oddychającą 3D jak również z łatwą do czyszczenia tapicerką „Easy Care”

- dobry rozkład ciśnienia i większa stabilizacja
- właściwości pianki dostosowane do rozmiaru poduszki oraz wagi użytkownika
- montaż na rzepy, bez jakiegokolwiek adaptacji i regulacji
- tylna część poduszki z miększej pianki zapobiega efektowi ześlizgiwania się do przodu wózka
- dzielona górna część pianki zmniejsza napięcie powierzchniowe, co powoduje, że użytkownik szybko „zapada” się w poduszkę, zapewnia przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej i pozwala na równomierny rozkład siły nacisku podczas siedzenia w wózku
- zintegrowany „klin” w przedniej części poduszki wpływa na prostowanie kręgosłupa oraz poprawia pozycję siedzącą
- twardsza pianka w przedniej części poduszki zapewnia jej sztywność oraz stabilizuje pozycję nóg na całej głębokości poduszki
- boczne wsporniki zapewniają większą stabilność i obszar styku
- występuje zarówno z tapicerką oddychającą 3D jak również z łatwą do czyszczenia tapicerką „Easy Care”
- dodatkowa powłoka „°C” występująca wraz z tapicerką oddychającą 3D stabilizuje i utrzymuje odpowiednią temperaturę ciała,
- tkanina ta stabilizuje się przy 32°C; tj. oddaje ciepło lub izoluje, gdy temperatura wzrośnie powyżej lub spadnie poniżej tej granicy
- osłona „°C” spowalnia i ogranicza proces nagrzewania się skóry i tkanek.



BOCZKI

Wzór boczki może różnić się w zależności od modelu wózka. Dobór boczki zapewnia zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej; pełni też one funkcję osłony ubrania, osłony przed wiatrem oraz podłokietników.



Boczek kod 4960

- cechuje się on podłokietnikiem z delikatnym zagłębieniem w celu ustabilizowania przedramienia.
- Istnieje również możliwość zastosowania dodatkowych pasków rzepowych, które przytrzymają dłoń na podłokietniku.
- Długość podłokietnika to 38cm; możliwość regulacji wysokości oraz głębokości.



Boczek kod 106

- standardowy boczek w wózkach o napędzie elektrycznych (z wyjątkiem wózka SKY oraz OPTIMUS2).
- W wózkach iCHAIR na ramie siedziska znajdują się dodatkowe otwory, dzięki czemu istnieje możliwość zmiany montażu boczki w wózku. Ułatwia to dopasowanie pozycji boczki do indywidualnych potrzeb użytkownika.



Na zdjęciu boczek wraz z zamontowanym uchwytem na kule i laski

- Boczek kod 106 z standardowym podłokietnikiem o długości 38cm. Podłokietnik regulowany na wysokość oraz głębokość.
- w wózku OPTIMUS2 boczek kod 106 różni się delikatnie kształtem oraz budową podłokietnika. Wiąże się to z terenowym charakterem wózka oraz z możliwością użytkowania go w różnych warunkach.

PODŁOKIETNIKI

W ofercie występują tzw. podłokietniki; są one zazwyczaj odchylane do tyłu wózka co ułatwia boczne przesiadanie się na wózek.



Podłokietnik kod 21

- to podłokietnik z wydłużoną tylną jego częścią. Ma to zastosowanie zwłaszcza przy odchyleniu oparcia pleców do tyłu, dzięki czemu użytkownik ma podporę rąk również w pozycji półleżącej.
- Długość podłokietnika to 52cm po stronie, po której znajduje się joystick sterowania wózkiem i aż 60cm po stronie przeciwnej. Dodatkowo podłokietnik można regulować na wysokość.



Podłokietniki kod 24

- Podłokietniki te występują jako standardowe wyposażenie wózka OPTIMUS2 przy siedzisku ErgoStar.
- W ostatnim czasie ofertę tych podłokietników poszerzono o możliwość montażu ich w wybranych modelach wózków iCHAIR.
- Podłokietnik ma możliwość montażu na różnej wysokości oraz jest regulowany kątowno.



Podłokietniki kod 14

- to nowe rozwiązanie zastosowane w wózkach serii iChair.
- Podłokietniki te stosowane są głównie w wózku SKY, gdzie przy zastosowaniu biomechaniki, przy zmianie pozycji oparcia pleców - automatycznie zmienia się ułożenie podłokietników, dostosowując się do pozycji użytkownika.
- Podłokietniki te montowane są za pomocą specjalnych adapterów do ramy oparcia pleców, dzięki czemu jest możliwość regulacji ich szerokości.



Podłokietnik dla Hemiplegików

- W ofercie MEYRA podłokietniki HEMI dostępne są w 2 długościach przedramienia: dla długości 36 lub 43cm.
- Podpora dłoni występuje w dwóch rodzajach: podpora płaska oraz podpora z uchwytem ergonomicznym (pokazanym na zdjęciu).

PODNOŻKI

Ważnym szczegółem jest fakt, że podnożki oraz stopnie podnożka są wymienne między wszystkimi modelami wózków marki MEYRA, tj. można je zastosować pomiędzy wózkami elektrycznymi, jak również między wózkami ręcznymi a elektrycznymi.

W standardowej konfiguracji wózków serii iChair górna część podnożka montowana jest na specjalnych, wyprofilowanych adapterach. W przypadku potrzeby zwiększenia przestrzeni pomiędzy podnożkami, użytkownik może zamienić adaptery stronami i zyskujemy większy o 5 cm prześwit.

W przypadku osób z bardzo silną spastyką firma MEYRA proponuje podnożki z trwale przyspawaną górną częścią podnożka do ramy wózka (brak ich możliwości ich zdjęcia i odchylenia). Również dla osób np. z słoniowatością nóg istnieje możliwość montażu podnożków z prześwitem (lewy- prawy podnożek) większym niż szerokość siedziska.



Podnożek kod 93

- Standardowy podnożek w wózkach inwalidzkich MEYRA.
- Zdejmowany i odchylany, co ułatwia wsiadanie i zsiadanie z wózka, pozwala na podjechanie wózkiem bliżej np. łózka, samochodu itp.
- W kolorze ramy wózka.



Podnożek kod 92

- Podnożek z ręczną regulacją kąta do wyprostowania nogi.
- Płynna regulacja pozwala na niezależne ustawienie prawego i lewego podnożka dla potrzeb użytkownika.
- Podnożki również można odchylić lub wypiąć z wózka.



Podnożek kod 52

- Podnożki dla osób z amputacją dolną.
- Regulowana kątowo poduszka pozwala na podparcie kikutu, co w dużym stopniu podnosi komfort użytkowania wózka osobom po amputacji.



Podnożki z elektryczną regulacją (kod 86)

- Regulacją kąta do wyprostowania nogi, sterowanie odbywa się przy pomocy joysticka.
- Odchylane i zdejmowane.
- Bezprzewodowe połączenie, co oznacza to, że użytkownik chcąc zdemonstrować podnożek nie musi pamiętać o rozpinaniu jakichkolwiek kabli. Styki znajdują się w uchwycie podnożków, czego inni producenci nie gwarantują.

STOPNIE PODNOŻKA

W ofercie MEYRA znajdziemy dwa rodzaje stopnia podnożka. Wszystkie podnożki posiadają skokową regulację długości podudzia.

Dla indywidualnego dopasowania wózka przy stopniu podnożka można zamontować zapietki (zapobiegają zsuwaniu się stóp pod wózek) lub pasków przytrzymujących stopy na stopniu podnożka, tzw. Strzemion.



standardowy

- Standardowy stopień podnożka dzielony, wykonany z tworzywa.
- Stopień podnożka posiada możliwość regulacji kąta.



- dla osób z bardzo silną spastyką, przykurczami zaleca się jednoczęściowy stopień podnożka. Jest to bardzo wytrzymały profil aluminiowy, odchylany jednostronnie.
- Stopień ten cechują się regulacją kąta oraz głębokości i posiada gumy antypoślizgowe.



- W wybranych modelach wózków dostępny jest również centralny stopień podnożka. Podnożek ten daje bardziej zwartą budowę wózka w przedniej jego części oraz zapobiega konfliktowi stopnia podnożka z obrotem kółek przednich.
- Występuje on w wersji ręcznej lub elektrycznej regulacji kąta. Występuje też wersja podnożka z automatyczną regulacją podudzia w zależności od położenia podnożka oraz wersja z możliwością obniżenia stopnia podnożka do płaszczyzny podłoża.

ELEKTRONIKA

W wózkach MEYRA Group występują 3 rodzaje elektroniki:



Podstawowa elektronika VR2

- Wskaźnik diodowy pokazuje stan naładowania akumulatorów oraz która prędkość jest ustawiona.
- W przypadku zamówienia w wózku opcji elektrycznej regulacji kąta siedziska lub oparcia pleców, ten model elektroniki jest wystarczający.



Wskaźnik diodowy



Wskaźnik z wyświetlaczem LCD

Elektronika R-Net

W przypadku zamówienia w wózku elektrycznej regulacji kąta podnóżków lub elektrycznej regulacji wysokości siedziska (winda) wskazane jest wykorzystanie wyższej klasy elektroniki R-Net. Występuje ona w dwóch wariantach.



- Najnowszym modelem elektroniki R-Net jest model z dużym, 3,5" wyświetlaczem LCD. Ten rodzaj elektroniki posiada zainstalowany moduł Bluetooth oraz IR- czyli sterowanie urządzeniami na podczerwień. Joystickiem można uruchomić i obsługiwać urządzenia w gospodarstwie domowym, które mają również podczerwień: telewizor, wieżę, mikrofalę itp.
- Moduł posiada również czujnik zmierzchu.
- W tym modelu użytkownik ma możliwość indywidualnego dopasowania parametrów jazdy do swoich potrzeb oraz umiejętności jazdy wózkiem oraz w przypadku awarii dokonać samodzielnie pierwszej diagnostyki wózka.

UCHWYT JOYSTICKA



Standardowy

- Standardowo, niezależnie od modelu elektroniki, w wózku zamontowany jest uchwyt, który możemy wyregulować przód-tył. Istnieje też możliwość zamówienia uchwyty joysticka z regulacją wysokości lub tzw. Pantografem (na zdjęciu), tj. uchwyt joysticka z regulacją przód-tył; góra-dół i odchylany na bok. Umożliwia to podjechanie bliżej wózkiem do stołu, biurka czy lady sklepowej.



Sterowanie dla opiekuna

W tej kwestii można zastosować dwa rozwiązania:

- Pierwsze to dodatkowy uchwyt joysticka zamontowany z tyłu wózka i joystick można przekładać przód- tył.
- Drugim rozwiązaniem jest dodatkowy (drugi) joystick dla opiekuna, przedstawiony na zdjęciu. W tym rozwiązaniu mamy dwa joysticki w wózku, z czego ten dla opiekuna pełni rolę nadrzędną; osoba towarzysząca ma możliwość w każdej chwili wyłączyć joystick przedni, może zmieniać prędkość jazdy oraz regulować opcje w wózku.

UCHWYTY JOYSTICKA

Ze względu na poziom sprawności dłoni zdarza się, że standardowa końcówka joysticka jest niewystarczająca do prowadzenia wózki. Dlatego istnieje możliwość zastosowania innych rodzajów specjalistycznych końcówek do prowadzenia wózka.



TETRA pionowy



TETRA poziomy



TETRA poziomy z regulacją szerokości



Mała piłka (twarda)



Końcówka T „młoteczek”



Słupek o wysokości 5 cm



Mięka piłka duża
(wielkości piłki do tenisa ziemnego)



Guzik



Grzybek

NIESTANDARDOWE STEROWANIA

Poza możliwością zamontowania różnych modeli końcówek joysticka w ofercie MEYRA znajdziemy niestandardowe modele sterowania.



Sterowanie centralne
(kod 813)

- Zamontowane w stoliku terapeutycznym, obrotowe.
- Rozwiązanie to sprawdza się w przypadku osób, których rodzaj niepełnosprawności uniemożliwia obsługiwanie joysticka zamontowanego przy bocznych.



Sterowanie brodą

- Występują 2 modele tego sterowania: uchwyt ze sterowaniem odchylany ręcznie przez opiekuna lub też odchylany elektrycznie, kiedy to użytkownik sam może odchylić lub ten uchwyt przywołać.
- Zastosowany moduł OMNI umożliwia obsługę wszystkich opcji elektroniki (Bluetooth, IR) oraz opcji elektrycznych w wózku (kąt siedziska, oparcia czy też podnóżków).



Micro joystick

- Bardzo czuły, niewymagający zbyt dużej siły czy ruchu palcami, żeby rozpocząć jazdę wózkiem.
- Dla osób z bardzo małą siłą w dłoni lub ze znacznym ograniczeniem ruchowym całej dłoni.
- Joystick ten można zamontować w specjalnej podporze dłoni, w której znajduje się wycięcie, umożliwiające dostosowanie położenia joysticka dla indywidualnych potrzeb użytkownika.
- Dzięki zastosowaniu specjalnego uchwytu na szyję dla micro Joysticka jest możliwość prowadzenia wózka za pomocą brody lub ust.

ZAGŁÓWKI

Dla większej stabilizacji w ofercie znajdziemy zagłówki:



Zagłówek mały



Zagłówek głęboki dla osób wymagających większej stabilizacji bocznej głowy



Podpora karku

ZAGŁÓWKI NETTI

Dzięki współpracy z marką Alu Rehab istnieje możliwość zastosowania zagłówków z oferty wózków Netti:



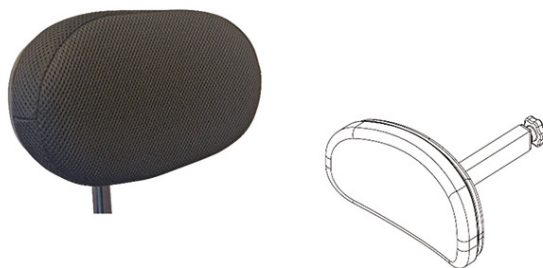
Zagłówek TYP A

- zagłówek głęboki (profilowany)
- dla osób z ograniczoną kontrolą i stabilnością głowy
- zapewnia bezpieczną i przyjazną pozycję leżącą
- wsporniki boczne zagłówka zapewniają dodatkowe podparcie boczne głowy
- możliwość regulacji wysokości i głębokości oraz kąta zagłówka
- zalecany w przypadku, gdy głowa użytkownika ma tendencję do opadania na boki
- tapicerka zagłówka oddychająca „3D” lub łatwa do czyszczenia „Easy Care”
- możliwość montażu dodatkowych poduszek bocznych wypełniających, dla większej stabilizacji głowy



Zagłówek TYP A z dodatkowym paskiem

- W przypadku osób z niską stabilnością głowy, problemami z równowagą lub potrzebującymi wyprostowanej pozycji głowy (np. dla lepszego oddychania) możliwy jest montaż zagłówka głębokiego z dodatkowym paskiem, przytrzymującym głowę przed opadaniem do przodu.



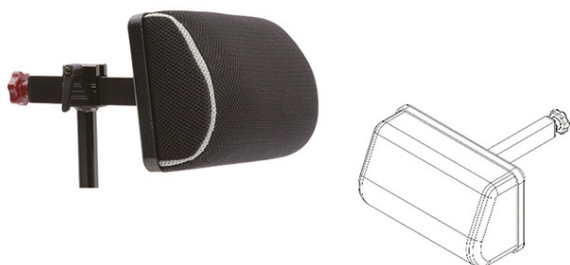
Zagłówek TYP B

- zagłówek mały, o owalnym kształcie
- sprawdza się w przypadku osób z dobrą stabilnością głowy jako podpora podczas ustawienia wózka w pozycji leżącej/półleżącej
- możliwość regulacji wysokości, głębokości i kąta
- idealne rozwiązanie jako ustabilizowanie głowy podczas transportu użytkownika w środkach komunikacji
- tapicerka zagłówka oddychająca „3D” lub łatwa do czyszczenia „Easy Care”



Zagłówek TYP C

- zagłówek duży, prostokątny
- dla użytkowników z potrzebą większej powierzchni podparcia głowy i mniejszymi podporami bocznymi
- zapewnia szeroką powierzchnię styku i podpory głowy
- boczne krawędzie zagłówka posiadają delikatny kształt klinowy, który zapobiega wysuwaniu głowy poza powierzchnię poduszki zagłówka
- możliwość swobodnej obserwacji otoczenia
- możliwość regulacji wysokości, głębokości i kąta
- tapicerka zagłówka oddychająca „3D” lub łatwa do czyszczenia „Easy Care”
- model ten występuje w przypadku zamówienia wózka z Systemem DYNAMIC zagłówka



Zagłówek TYP D

- ergonomiczny kształt dopasowany do naturalnej krzywizny szyi
- posiada rozproszczenie siły nacisku podczas użytkowania dzięki zastosowaniu specjalnej pianki
- przeznaczony dla osób wymagających miękkiej powierzchni styku
- umożliwia swobodną obserwację otoczenia
- znakomicie sprawdza się podczas transportu użytkownika na wózku podczas transportu środkami komunikacji
- zalecany dla osób wymagających podparcia na odcinku od kręgu szyjnego C2 aż po głowę
- możliwość regulacji wysokości, głębokości i kąta
- tapicerka zagłówka oddychająca „3D” lub łatwa do czyszczenia „Easy Care”



Zagłówek TYP F

- zagłówek podparcia pod potylicy
- kształt umożliwia jednocześnie podparcie głowy na wysokości podbródka
- dla osób z brakiem tolerancji ucisku z tyłu głowy
- przewidziany dla osób z brakiem skłonności do opadania głowy do przodu
- możliwość regulacji wysokości, głębokości oraz kąta zagłówka
- tapicerka zagłówka oddychająca „3D” lub łatwa do czyszczenia „Easy Care”



Zagłówek TYP E

- wzmocniony zagłówek z stabilizacją boczną
- przewidziany dla osób z deformacjami głowy lub w przypadku napięcia mięśni szyjnych
- regulacja pozycji i rozłożenia bocznych podpór zagłówka
- przewidziany dla osób wymagających stabilizacji głowy jedno- lub obustronnie
- występuje w wersji stabilizacji bocznej o równej lub różnej głębokości
- przewidziany dla osób z deformacjami głowy lub w przypadku napięcia mięśni szyjnych
- możliwość regulacji wysokości, głębokości i kąta całego zagłówka
- tapicerka zagłówka oddychająca „3D” lub łatwa do czyszczenia „Easy Care”



Zagłówek TYP SAVANT

- zagłówek pozwala na indywidualne dopasowanie do potrzeb użytkownika
- przewiewny
- trzystopniowa regulacja bocznych podpór
- ułatwia swobodny obrót głowy
- pasek podtrzymujący głowę w zestawie
- możliwość montażu dodatkowego (wydłużającego) elementu podpór bocznych
- wysokiej klasy tworzywo zapewnia dużą wytrzymałość zagłówka
- odpowiedni kształt poduszek bocznych zapewnia utrzymanie głowy w prawidłowej pozycji
- podparcia środkowe zapewniają swobodę na wysokości uszu
- podpory pod potyliczne zapewniają dodatkowe wsparcie poniżej żuchwy
- wkładki wypełnione są miękkim żelom silikonowym dla większego komfortu
- pokryty miękką i wytrzymałą dzianiną nylonową
- występuje w dwóch rozmiarach



iTRAVEL 1.054

- idealny w podróży
- składana rama, małe gabaryty
- wyjątkowo lekki
- jednoczęściowy stopień podnóżka chowany pod wózek
- oddychająca tapicerka oparcia pleców oraz poduszki siedziska
- możliwość montażu dwóch akumulatorów naprzemiennie lub równolegle



iTravel Carbon

- waga z akumulatorami tylko 17,6 kg
- rama karbonowa
- łatwy w składaniu
- bardzo małe gabaryty po złożeniu
- tapicerka pleców z siatki
- możliwość zamontowania dodatkowych akumulatorów
- opcjonalnie dodatkowy komplet tapicerki: profilowana poduszka siedziska z klinem krokowym oraz tapicerka pleców z elementami stabilizacji



**iTRAVEL
CARBON
1.074**

**CITYLINER 409****CITYLINER 409**

- komfortowe, obracane o 360° (blokada co 45°) siedzisko z regulacją kąta oparcia
- podłokietniki z regulacją wysokości, szerokości oraz kąta
- dwustronne dźwignie do obsługi palcem lub kciukiem
- oświetlenie LED (kierunkowskazy, światła awaryjne, STOP)

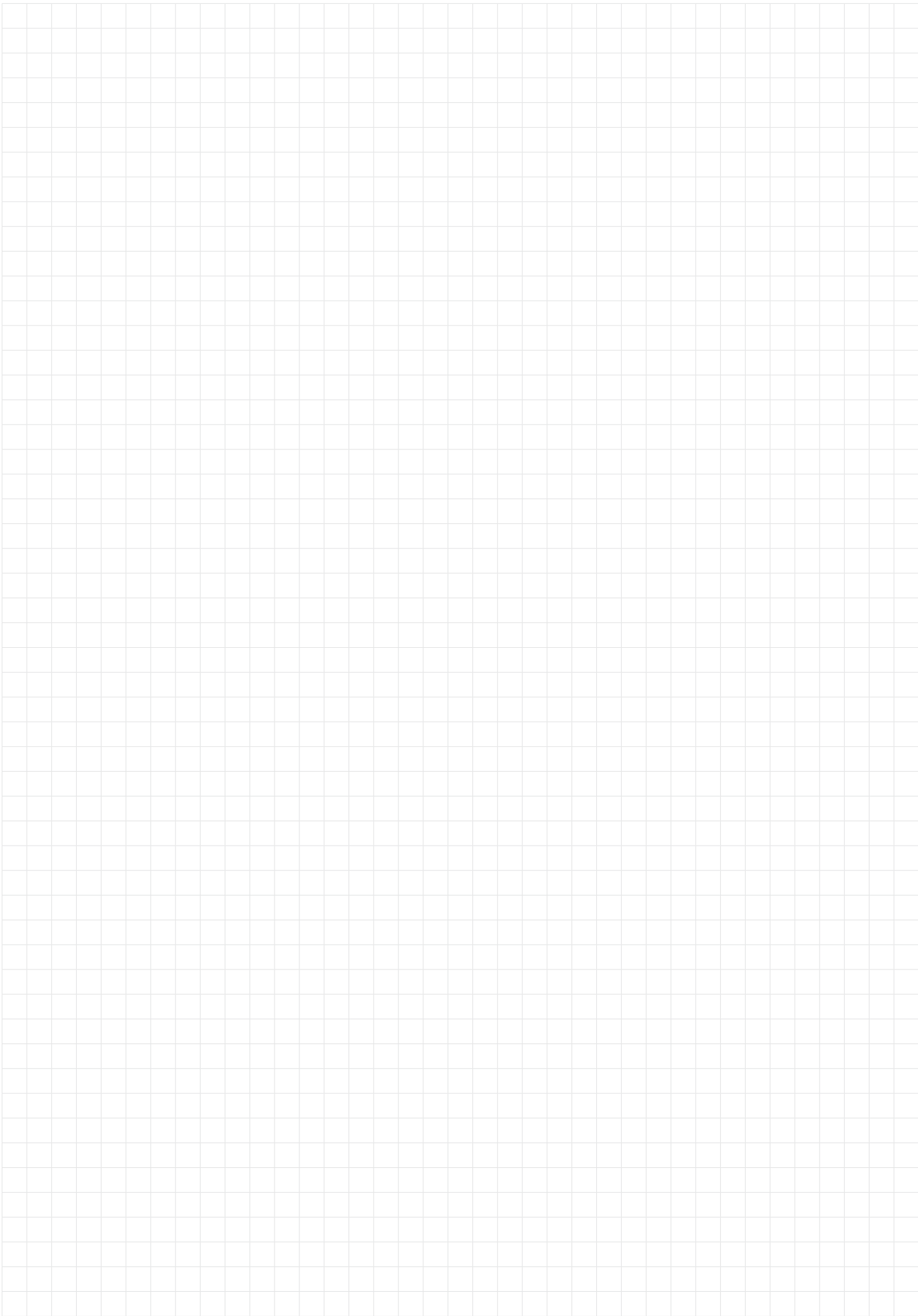


CITYLINER 510



CITYLINER 510

- kasetowa budowa
- komfortowe, obracane o 360° (blokada co 45°) siedzisko z regulacją kąta oparcia
- opcjonalnie podgrzewane siedzisko
- podłokietniki z regulacją wysokości, szerokości oraz kąta
- dwustronne dźwignie do obsługi palcem lub kciukiem
- łatwe pokonywanie stromych podjazdów dzięki mocnemu silnikowi





MAŁY A ENERGETYCZNY

INDOOR-OUTDOOR



TA
INDOOR
WAVE

TA Indoor Wave

- idealny w mieszkaniu, pracy, w samochodzie
- kompaktowe podwozie o małym promieniu skrętu
- niska wysokość siedziska
- mocne silniki
- napęd na przednie koła
- testy zderzeniowe jako siedzenie kierowcy i pasażera
- niewielka waga 102 kg, dopuszczalna waga użytkownika 120 kg
- z elektryczną regulacją kąta i wysokości siedziska w standardowym wyposażeniu wózka





TA iQ FWD

- idealny w mieszkaniu lub na nierównym terenie, w samochodzie
- bez kółek antywywrotnych nawet przy dużych prędkościach
- niezależne zawieszenie sprężynowe
- moduł żyroskopowy w standardzie
- **niska wysokość siedziska już od 38 cm**



TA iQ FWD

MOŻLIWOŚCI

INDOOR-OUTDOOR



TA iQ FWD STAND UP

TA iQ FWD STAND UP (z pionizacją)

- bezpieczny i wygodny nawet na nierównym terenie dzięki sprężynowemu niezależnemu zawieszeniu kół
- idealny w mieszkaniu i w samochodzie jako fotel kierowcy lub pasażera
- dodatkowe kółka podporowe w przedniej części ramy podczas procesu pionizacji
- moduł żyroskopowy w standardzie
- niska wysokość siedziska
- możliwość jazdy w pozycji stojącej
- spersonalizowana funkcja pamięci i zindywidualizowane kombinacje stojące
- elektryczna regulacja wysokości siedziska do 30cm **w standardzie**





TA iQ MWD

- idealny w mieszkaniu, nierównym terenie lub do hokeja i sportów z piłką
- niezależne zawieszenie sprężynowe
- wysokość siedziska już od 38 cm
- płynna regulacja głębokości siedziska w zakresie 25 - 60 cm
- napęd w kołach środkowych
- bardzo mały promień skrętu, obrót według własnej osi
- wersja RS z prędkością do 15 km/h, silnikami 2X600W oraz sportowymi parametrami jazdy



TA iQ MWD



TA iQ RWD



TA iQ RWD

- idealny w mieszkaniu lub na zewnątrz
- bez kółek podporowych nawet przy dużych prędkościach
- niezależne zawieszenie sprężynowe
- wysokość siedziska już od 38 cm
- napęd na koła tylne
- możliwość elektrycznej regulacji kąta i wysokości siedziska w standardzie
- możliwość zastosowania podnóżka centralnego



CECHY PRODUKTÓW



iCHAIR MC1 LIGHT 1.610

- elektryczna regulacja kąta siedziska oraz oparcia pleców
- łatwy w konserwacji
- trwałe i jasne oświetlenie drogowe LED



iCHAIR MC2 1.611

- możliwość adaptacji elementów
- elektryczna regulacja oparcia, siedziska i podnóżków
- 160 kg waga użytkownika
- tylne zawieszenie
- napęd tylny



iCHAIR MC2 RS 1.615

- system ESP
- prędkość do 13,5 km/h
- adaptacja elementów
- elektryczna regulacja kąta oparcia, siedziska i podnóżków
- napęd na koła tylne oraz tylne zawieszenie



iCHAIR MC3 1.612

- duże możliwości rozbudowy
- regulowana amortyzacja wszystkich 4 kół
- elektryczna regulacja kąta oparcia, siedziska, podnóżków
- waga użytkownika do 160kg



iCHAIR MC FRONT 1.613

- silny napęd na koła przednie
- podnóżek centralny z ręczną lub elektryczną regulacją
- doskonałe możliwości terenowe i stabilność jazdy
- mała szerokość całkowita



iCHAIR XXL 1.614

- waga użytkownika do 250kg
- szerokość siedziska do 77cm
- elektryczna regulacja kąta siedziska, oparcia i podnóżków
- 350W silniki



iCHAIR ORBIT 1.618

- intuicyjna jazda
- napęd środkowy
- opcja pomocy do postawienia osoby
- regulacja kąta oparcia, siedziska i podnóżków
- optymalna adaptacja do jazdy wewnątrz oraz na zewnątrz



iCHAIR SKY 1.620

- szybkie dopasowanie wózka
- duże zakresy regulacji elektrycznej
- możliwość pionizacji
- system biomechaniki
- bardzo zwrotny, precyzyjne manewrowanie
- napęd środkowy
- funkcja pamięci parametrów siedziska oraz jazdy
- pomoc do postawienia osoby w standardowym wyposażeniu wózka



iCHAIR MEYLIFE 1.650

- regulacja oparcia pleców oraz podłokietników wraz z systemem biomechaniki
- elektryczna regulacja kąta oraz wysokości siedziska
- pełna amortyzacja
- elektryczna blokada kółek przednich do jazdy na wprost
- niska wysokość siedziska
- łatwy w prowadzeniu oraz obsłudze serwisowej



iCHAIR MC S 1.616

- małe wymiary siedziska
- kompaktowe podwozie
- 20 cm winda siedziska
- elektryczna regulacja siedziska oraz podnóżków
- możliwość dostosowania niestandardowych systemów siedzisk



CLOU 9.500

- kompaktowe wymiary
- składany krzyżakowo
- indywidualnie dopasowanie szerokości siedziska
- elektronika VR2
- idealny do użytku domowego



OPTIMUS 2 2.322

- mocny silnik 950W
- prędkość do 15 km/h
- do długich dystansów
- wysoka stabilność wózka
- wzmocnione ogumienie z bieżnikiem terenowym
- amortyzacja na 4 koła



iTravel 1.054

- poduszka siedziska z wyższą krawędzią przednią (zapobiega zsuwaniu się z wózka)
- biometryczne oparcie pleców
- składne podłokietniki
- chowany podnóżek
- stabilizacja wózka
- mała waga
- składany



iTravel Carbon 1.074

- rama karbonowa
- panel boczny ze składanymi podłokietnikami
- tapicerka pleców z siatki
- możliwość zamontowania dodatkowych akumulatorów
- składany



TA Indoor Wave

- kompaktowy wózek multifunkcyjny
- mały promień skrętu
- wysokość siedziska (bez poduszki) już od 40cm



TA iQ FWD

- pełna amortyzacja
- prędkość maksymalna to 13km/h
- wysokość siedziska (bez poduszki) od 38cm



TA iQ FWD STAND UP

- amortyzacja każdego koła
- wysokość siedziska od 44cm
- możliwość ustawienia zakresu pionizacji dla indywidualnych potrzeb użytkownika



TA iQ MWD

- napęd środkowy
- pełna amortyzacja
- niezależna wysokość siedziska
- (bez poduszki) od 38cm



TA iQ RWD

- napęd tylny
- stabilny tor jazdy
- prędkość do 13km/h
- wysokość siedziska od 38cm
- pełna amortyzacja

DANE TECHNICZNE

Tolerancje wymiarowe ± 10 mm, $\pm 2^\circ$, dane podlegają zmianom projektowym

	TA INDOOR WAVE	TA iQ FWD	TA iQ FWD STAND UP	TA iQ MWD	TA iQ RWD
HMV-Nr.	18.99.06.1097	18.99.06.1088	18.99.03.2040	18.99.06.1087	18.99.06.1086
ISO	7176-21:2009 / 10542-5 ¹⁾ / 7176-19:2008 ¹⁾	7176-21:2009 / 10542-5 ¹⁾ / 7176-19:2008 ¹⁾	7176-21:2009 / 10542-5 ¹⁾ / 7176-19:2008 ¹⁾ / 7176-14 ¹⁾	7176-21:2009 / 10542-5 ¹⁾ / 7176-19:2008 ¹⁾	7176-21:2009 / 10542-5 ¹⁾ / 7176-19:2008 ¹⁾
EN			12184:2014 ¹⁾		
Model	Klasa A	Klasa B	Klasa B	Klasa B	Klasa B
Prędkość (km/h)	6	6 / 10 / 13	6 / 10	6 / 10 / 13	6 / 10 / 13
Żyroskop		Standard	Standard		
Zasięg (km)	10 - 15	30 - 40	30 - 40	30 - 40	30 - 40
Maksymalna waga użytkownika (kg)	125	140	140	140	140
Winda (mm)	320	300	300	300	300
Oświetlenie ledowe	Opcja	Standard	Standard	Standard	Standard
Promień skrętu (mm)	450	650	650	450	630
Akumulator (Ah)	2 x 38	2 x 80	2 x 80	2 x 80	2 x 80
Moc silnika (W)	2 x 450	2 x 350	2 x 350	2 x 350	2 x 350
Elektronika	R-Net	R-Net	R-Net	R-Net	R-Net
Długość całkowit bez podnóżków (mm)	695	820	880	900	780
Szerokość (mm)	560	630	630	630	630
Wysokość siedziska (mm)	400	380	440	380	380
Szerokość siedziska (cm)	38 / 40 / 45 / 50 / 55	38 / 40 / 45 / 50 / 55	38 / 40 / 45 / 50 / 55	38 / 40 / 45 / 50 / 55	38 / 40 / 45 / 50 / 55
Głębokość siedziska (mm)	250 - 600	250 - 600	350 - 600	250 - 600	250 - 600
Maksymalna wysokość przeszkody (mm)	65	100	100	100	80
Prześwit (mm)	70	70	70	70	70
Elektryczny kąt siedziska	45 ¹⁾	45 ¹⁾	45 ¹⁾	45 ¹⁾	45 ¹⁾
Elektryczne ustawienie oparcia			Standard		
Elektryczny kąt podnóżków			Standard		
Elektryczna regulacja głębokości siedziska		150 ¹⁾		150 ¹⁾	150 ¹⁾
Multifunkcjonalność					

¹⁾ opcja

DANE TECHNICZNE

Tolerancje wymiarowe ± 10 mm, ± 2°
Dane podlegają zmianom projektowym

	CLOU 9.500	iCHAIR MC1 LIGHT 1.610	iCHAIR MC2 1.611	iCHAIR MC2 RS 1.615	iCHAIR MC S 1.616	iCHAIR MC3 1.612
HMV-Nr.	18.46.05.0008	8.50.04.0124	18.50.04.0125	18.50.04.0174	18.50.05.0014	18.50.04.0123 18.99.06.1061
Szerokość siedziska (mm)	380 - 500 / 430 - 550	380 - 600	380 - 650 ⁷⁾	380 - 650 ⁷⁾	300 - 440	380 - 650 ¹⁰⁾
Szerokość całkowita (mm)	min. 600 / max. 700	630 ²⁴⁾	580 - 620 ^{8) 24)}	635 ²⁴⁾	580 ²⁴⁾	630 ^{4) 24)}
Głębokość siedziska (mm)	430	400 - 530	400 - 560 / 400 - 560 / 500 / 480 - 530 ⁷⁾	400 - 560 / 480 - 530 ⁷⁾	300 - 400	400 - 560 / 400 - 560 / 500 / 480 - 530 ¹⁰⁾
Długość podudzia (mm)	360 - 500	280 - 430 / 350 - 500	280 - 430 / 350 - 500 / 350 - 500 / 350 - 500 ⁷⁾	350 - 500 / 350 - 500 ⁷⁾	250 - 350 ¹⁾	280 - 430 / 350 - 500 / 350 - 500 / 350 - 500 ¹⁰⁾
Przednia wysokość siedziska (bez podnóżków) (mm)	510	440 - 510 ¹⁾	440 - 530 / 510 - 600 / 560 - 650 / 590 - 680 ⁷⁾	530 - 600 / 580 - 650 ⁷⁾	420 - 470 ¹⁾	460 - 520 / 530 - 590 / 580 - 640 / 610 - 670 ¹⁰⁾
Wysokość całkowita (mm)		930 - 1.130 ⁴⁾	930 - 1130 ⁸⁾	1010 - 1130 ⁸⁾	890 - 925 ⁹⁾	970 - 1140 ⁴⁾
Wysokość oparcia pleców (mm)	400 (bez poduszki)	500	450 - 500 / 530 - 570 / 640 / 640 ⁷⁾	530 - 570 / 640 ⁷⁾	390 / 440 ⁹⁾	450 - 500 / 530 - 570 / 640 / 640 ¹⁰⁾
Wysokość podłokietnika od siedziska (mm)	190 - 300	240 - 350	240 - 350 / 180 - 290 / 140 - 250 / 180 - 290 ⁷⁾	180 - 290 / 180 - 290 ⁷⁾	180 - 250 ¹⁾	240 - 350 / 180 - 290 / 140 - 250 / 180 - 290 ¹⁰⁾
Długość z/bez podnóżków (mm)	1100 / 810	1080 / 830	1130 / 830	1130 / 830	970 / 790	1120 / 870
Koła przednie (mm)	200 x 50 (8")	225 x 70 (9")	260 x 70 (10") 230 x 70 (9")	260 x 70 (10")	190 x 50 (8") 225 x 70 (9")	260 x 70 (10")
Koła tylne (mm)	320 x 60 (12,5")	356 x 75 (14")	356 x 75 (14") 320 x 60 (12,5")	380 x 75 (15")	320 x 60 (12,5")	356 x 75 (14")
Maksymalna wysokość przeszkody (mm)	60	60	60/70 ⁵⁾	60 ⁵⁾	60	70
Promień skrętu (mm)	1000	840	840	840	840	900
Prześwit (mm)		80	80			
Maksymalna waga użytkownika (kg)	120	130	160	160	75	160
Waga z akumulatorami (kg)	73	94 ²⁾	100 ²⁾	111 ²⁾	89 ²⁾	108 ²⁾
Prędkość (km/h)	6	10	6 / 10	6 / 13	6 / 10	6 / 10
Silnik (W)	2 x 180	2 x 300	2 x 220 / 2 x 350	2 x 220 / 2 x 300	2 x 180 / 2 x 300	2 x 220 / 2 x 300
Zasięg (km)	30	30 ¹⁷⁾	25 - 30 ¹⁷⁾ 35 - 40 ¹⁹⁾	35 - 40 ¹⁹⁾	28 ¹⁸⁾ 40 ¹⁹⁾	25 - 30 ^{11) 18)} 35 - 40 ^{11) 19)}
Pochył terenu	6.5° (12 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)
Elektryczny kąt siedziska		-2° do 26° ⁶⁾	-2° do 26° / 0° do 50° ⁶⁾	-2° do 26° / 0° do 50° ⁶⁾	0° do 22° / 0° do 30° ²³⁾	-2° do 33°
Elektryczny kąt oparcia		-10° do 50°	-10° do 50°	-10° do 50°	-5° do 35°	-10° do 50°
Ręczny kąt siedziska		0° do 10°	0° do 10°	0° do 10°	0° do 10°	0° do 10°
Ręczny kąt oparcia		-10° do 30°	-10° do 30°	-10° do 30°	-10° do 30°	-10° do 30°
Winda (mm)			300	300	200	300

1) mierzone z kątem pochylenia siedziska 4° (bez poduszki siedziska)
2) bez podłokietników i podnóżków
3) systemy siedzisk stand./ ErgoSeat / kąt pochylenia siedziska 4°
4) systemy siedzisk stand./ ErgoSeat
6) zakres regulacji zależny od wysokości siedziska (SH) i rozmiaru
kołka przedniego, maks. +/- 3° odchylenia
7) systemy siedzisk stand. / ErgoSeat / ERGOSTAR / kąt pochylenia
siedziska 4°

8) system siedzisk ErgoSeat
9) z regulowanym oparciem
10) systemy siedzisk seat pan / ErgoSeat / ERGOSTAR
11) w warunkach testowych 6 / 10 km/h z akumulatorem 80 Ah (20h)
12) do siedziska bez poduszki
13) systemy siedzisk: Standard / ErgoSeat
14) regulowane o 220 mm za pomocą pelot biodrowych
15) w połączeniu z kątem pochylenia siedziska możliwe do 1 010 mm

16) 40 mm z dodatkowymi kołkami podporowymi
17) z akumulatorem 43 Ah (5h), 50 Ah (20h)
18) z akumulatorem 38 Ah (5h), 45 Ah (20h)
19) z akumulatorem 66 Ah (5h), 80 Ah (20h)
20) z akumulatorem 52 Ah (5h), 60 Ah (20h)
22) z akumulatorem 107 Ah (20h)
23) w połączeniu z windą siedziska
24) gotowy do jazdy

iCHAIR ORBIT 1.618	iCHAIR MC FRONT 1.613	iCHAIR XXL 1.614	OPTIMUS 2 2.322	iCHAIR SKY 1.620	iCHAIR MEYLIFE 1.650*
18.50.04.0209 18.99.06.1130	18.50.04.0173	18.50.04.5004 18.99.06.6001	18.50.04.1016 18.51.02.0029	18.99.03.2033	18.50.04.0xxx 18.99.06.1xxx
380 - 650	380 - 650	530 - 770 ³⁾	380 - 560	400 - 530	380 - 650
600 / 600 / 630 / 680 z kołami 12" ²⁴⁾ 640 / 640 / 640 / 680 z kołami 14" ²⁴⁾	620 ²⁴⁾	670 - 920 ²⁴⁾	680	640 ²⁴⁾	600 - 820
400 - 560 / 400 - 560 / 480 - 530 ¹³⁾	400 - 560 / 400 - 560 / 480 - 530 ¹²⁾	430 - 600 ³⁾	500 / 420 - 530 / 480 - 530 ¹⁰⁾	400 - 525	400 - 550
280 - 450 ¹²⁾	280 - 430 / 330 - 450 ¹³⁾	370 - 510 ³⁾	380 - 520 / 410 - 550 / 420 - 560 ¹⁰⁾	250 - 435 ²⁹⁾	340 - 480
430, 465, 500 / 440, 475, 510 ³⁰⁾	440 - 510 ¹³⁾	460 - 560 / 530 - 630	610 / 580 / 650	450 / 485 / 520 ²⁹⁾	400 - 500 ¹²⁾
980 - 1060 ^{9) 28)}	960 - 1080 ⁹⁾	1020 - 1150 ³⁾	1170 / 1050 / 1130 ¹⁰⁾	1080 - 1115 ²⁸⁾	930 - 1200
450 - 500 / 530 - 580 / 630 ¹³⁾	450 - 500 / 530 - 570 / 640 ¹²⁾	530 - 570 ³⁾	640 / 550 / 640 ¹⁰⁾	540 ³⁰⁾	500 - 690
240 - 350 ¹²⁾	240 - 350 ¹³⁾	170 - 280 ³⁾	190 - 250 / 220 - 280 / 230 - 290 ¹⁰⁾	200 - 350 ²⁹⁾	220 - 380
1180 - 1250, 1060 - 1150 ³²⁾ / 930	1065 - 1130 / 910	1150 / 850	1160 / 1030	1095	1120 - 1220 / 860 - 910
200 x 50 (8")	352 x 75 (14")	260 x 70 (10")	360 x 120	170 x 35 (7")	225 x 70 (9") 255 x 70 (10")
364 x 75 (14")	230 x 70 (9")	356 x 75 (14")	320 x 100	356 x 75 (14") 200x50 (8")	320 x 60 (12,5") 350 x 75 (14")
60	60	60	110	60	70
800 / 700 ³²⁾	650	950	1200	640 ²⁶⁾	1320
70				70	70
120 / 160 ³³⁾	140/160	200 / 250	150 / 150 / 120	140	120 / 160
120 - 165	108 ²⁾	130 ²⁾	150 ²⁾	173	133 - 195
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10 / 15	6 / 10	6 / 10
2 x 180 / 2 x 350	2 x 220 / 2 x 300	2 x 300 / 2 x 350	950	2 x 350	220 / 300 / 350
25 - 35 ¹⁷⁾ 35 - 40 ¹⁹⁾	28 ¹⁸⁾ 40 ¹⁹⁾	35 ¹¹⁾ 30 - 35 ¹⁹⁾	45 - 111 ²²⁾	35 ²⁰⁾ 40 ²¹⁾	25 - 40 ^{17) 20)}
8.5° (15 %)	6° (11 %)	8.5° (15 %)	10° (18 %)	8.5° (15 %)	8.5° (15 %)
0° do 30° / 0° do 50°	4° do 26° / 0° do 50°	0° do 18° ⁶⁾	7° do 22° / 5° do 20° / 20° do 35° ¹⁰⁾	40°	0° do 30° / 0° do 50°
-10° do 50°	-10° do 50°	-10° do 50°	-10° do 50°	90° do 180° ³¹⁾	-10° do 50° / 0° do 60° / 0° do 80°
1°, 4°, 7°, 10°	4° do 10°	0° do 10°	7° do 15° / 5° do 13° / 20° do 28°		0° do 9°
-10° do 30°	-10° do 30°	-10° do 30°	0° do 30°		-10° do 30°
300	300			200	300

25) bez podnóżków

26) z podnóżkami

28) bez zagłówek

29) do siedziska bez poduszki: wysokość poduszki siedziskowej 60 mm

30) mierzone przy kącie pochylenia siedziska 0°

31) od wagi użytkownika 100 kg wzwyż konieczna regulacja kąta stojącego

32) Pojedyncze/centralny podnóżek

33) z silnikami 350 W

* Specyfikacje dla „wersji biomechanicznej

WSKAZANIA/PRZECIWSKAZANIA

iCHAIR MC1 LIGHT model 1.610, iCHAIR MC2 model 1.612, iCHAIR MC2 RS model 1.615, iCHAIR MC3 model 1.614, iCHAIR MC FRONT model 1.616, iCHAIR XXL model 1.614, iCHAIR MC S model 1.616, iCHAIR ORBIT model 1.618, iCHAIR SKY model 1.620, iCHAIR MEYLIFE model 1.650, OPTIMUS 2 model 2.322 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektrycznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Bogaty zakres funkcjonalności elektrycznego wózka inwalidzkiego umożliwia jego zastosowanie w przypadku znacznego lub całkowitego ograniczenia mobilności/ zdolności chodzenia przy strukturalnych lub/i funkcjonalnych uszkodzeniach kończyn dolnych (m.in. wskutek amputacji, odniesionych obrażeń, zaburzeń ruchu na podłożu mięśniowo-szkieletowym lub neuronalno-mięśniowo-szkieletowym) spowodowanych np.: paraliżem, utratą kończyn (amputacji nogi), uszkodzeniami/deformacjami kończyn, przykurczem/uszkodzeniami kończyn, innymi chorobami. Przy podejmowaniu decyzji o nabyciu produktu należy po- nadto uwzględnić kondycję fizyczną i psychiczną, wiek osoby niepełnosprawnej, warunki mieszkaniowe i okoliczności prywatne. Każde zastosowanie wózka inwalidzkiego wymaga weryfikacji i przetestowania przez specjalistę (doradcę w zakresie produktów medycznych lub rehabilitacji) oraz dostosowania do indywidualnej utraty mobilności wskutek określonego obrazu klinicznego choroby. Powyższe nie wyklucza sytuacji, gdy osoby, których dotyczą problemy wy- mienione w przeciwwskazaniach, w poszczególnych przypadkach mogą posiadać kognitywne, charakterologiczne i fizyczne umiejętności, dzięki którym będą mogły korzystać z jednego z wymienionych w zestawieniu modeli wózka inwalidzkiego. Elektrycznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidz- kiego. Ograniczona zdolność widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). W okoliczno- ściach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

CLOU model 9.500 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Korzystanie z wózka inwalidzkiego jest zasadne przy następujących wskazaniach: - Niemożność chodzenia lub mocno ograniczona zdolność chodzenia, utrudniająca podstawową potrzebę opuszczenia mieszkania, aby udać się na krótki spacer na świeżym powietrzu lub podjechać do miejsc znajdujących się w pobliżu mieszkania i załatwić codzienne sprawy. - Używanie elektrycznego wózka inwalidzkiego jest wskazane w sytuacji, gdy wskutek niepełnosprawności nie jest możliwe korzystanie z wózków inwalidzkich z napędem ręcznym, natomiast nie ma przeszkód w korzysta- niu z wózków inwalidzkich z napędem elektrycznym.

iTRAVEL model 1.075 W przypadku wystąpienia podczas używania elektrycznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podrózný wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ogra- niczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie z wózka inwalidzkiego.

W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. Nie- zdolność utrzymania pozycji siedzącej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

iTRAVEL CARBON model 1.074 W przypadku wystąpienia podczas używania elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczer- wienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu z elektronicznym podróznym wózkiem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Elektroniczny podrózný wózek inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrehabilitować protezami. - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. W poniższych przypadkach elektronicznego podróznego wózka inwalidz- kiego wolno używać wyłącznie z osobą towarzyszącą: - Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzy- stanie z elektronicznego podróznego wózka inwalidzkiego. - W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). - Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. - Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które uniemożliwiają bezpieczne używanie podróznego wózka inwalidzkiego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z niniejszym produktem, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

CITYLINER 409, CITYLINER 510 W przypadku wystąpienia podczas używania skutera inwalidzkiego reakcji alergicznych, zaczerwienienia skóry lub/i odleżyn należy niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza. Aby uniknąć alergii wskutek kontaktu ze skuterem inwalidzkim, zalecamy jego używanie tylko w ubraniu. Skuter inwalidzki ma za zadanie zwiększyć samodzielną mobilność osób, które borykają się z jej ograniczeniem z powodów nieuwarunkowanych stanem zdrowia. Skutera inwalidzkiego nie wolno używać w poniższych przypadkach: - Niezdolność utrzymania pozycji siedzącej. - Ubytki kończyn górnych i dolnych, których nie można zrehabilitować protezami. - W przypadku osób niewidomych oraz osób z ograniczoną zdolnością widzenia, której nie można skompensować poprzez stosowanie pomocy optycznych lub innych środków pomocniczych i która skutkuje utrudnieniami w życiu codziennym. - Kognitywne zaburzenia i niepełnosprawność intelektualna (ID), które wykluczają samodzielne korzystanie ze skutera inwalidzkiego. - Stosowanie leków ograniczających sprawność (należy zasięgnąć porady lekarza lub farmaceuty). - Silne zaburzenia równowagi lub percepcji. - Usztywnienia stawów w ramionach i nogach, które unie- możliwiają bezpieczne używanie skutera inwalidzkiego. - W okolicznościach, które uniemożliwiają samodzielne używanie modułu sterującego. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat powyższych i innych zagrożeń związanych z posiadanym skuterem inwalidzkim, prosimy zwrócić się do lekarza, terapeuty lub specjalistycznego sprzedawcy.

IQ FWD, IQ FWD STAND-UP, IQ RWD, IQ MWD W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych, wysypki skórnej i/lub odleżyn podczas użytkowania elektryczne- go wózka inwalidzkiego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Aby zapobiec alergiom kontaktowym, zalecamy korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego wyłącznie w ubraniu. Różnorodność funkcjonalna elektrycznego wózka inwalidzkiego pozwala na jego zastosowanie w sytuacjach z ekstremal- nymi lub w pełni zaznaczonymi ograniczeniami sprawności ruchowej/chodzenia w przypadku strukturalnych i/lub funkcjonalnych uszkodzeń kończyn dolnych (np. amputacji, następstw urazów, zaburzeń ruchu spowodowanych przez układ mięśniowo-szkieletowy/nerwowomięśniowo-szkieletowy) np. poprzez: paraliż, utratę kończyn (amputacja nogi), niesprawne/deformowane kończyny, przykurcze/uszkodzenia stawów, inne choroby. W przypadku indywidualnego użytkowania należy również wziąć pod uwagę stan fizyczny i psychiczny osoby niepełnosprawnej, jej wiek, a także warunki bytowe i środowisko, w którym żyje. Każdy przypadek użytkowania elektrycznego wózka inwalidzkiego powinien zostać sprawdzony, przetestowany i dostosowany do indywidualnych ograniczeń zdolności spowodowanych określoną niepełnosprawnością przez wykwalifikowaną osobę (konsultanta ds. wyrobów medycznych, konsultanta ds. rehabilitacji itp.) Obejmuje to również konieczność udowodnienia przez osoby, które wykazują przeciwwskazania w ramach wymienionych problemów, że posiadają one zdolności poznawcze, umysłowe i moralne umożliwiające im obsługę jednego z modeli przedstawionych na liście modeli. Elektryczny wózek inwalidzki nie może być używany w przypadku: Ograniczeń poznawczych i niepełnosprawności intelektualnej, które wykluczają samodzielne korzystanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego. Osób niewidomych i osób z ograniczonym widzeniem, którego nie można zrehabilitować innymi pomocami i które prowadzi do ograniczeń w życiu codziennym. Wpływu leków upośledzających (należy zapytać lekarza lub farmaceuty). Okoliczności, które uniemożliwiają in- dywidualne korzystanie z urządzenia sterującego. Skrajnych ograniczeń w zakresie utrzymania równowagi i/lub zaburzeń percepcji. Niezdolność do siedzenia. O te i inne możliwe zagrożenia związane z użytkowaniem elektrycznego wózka inwalidzkiego należy zapytać lekarza, terapeuty lub wyspecjalizowanego sprzedawcę.

Producent:
MEYRA GmbH, KleiststraBe 49, 32457 Porta Westfalica, Niemcy
TA Service, Centervej Syd 2, 4733 Tappernøje, Dania
Netti, Alu Rehab AS Bedriftsvegen 23 N-4353 Klepp Stasjon Norway

Podmiot prowadzący reklamę: MDH SP. Z O.O., ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

Dział handlowy: tel. +48 42 676 32 54, mdh.rehabilitacja@meyragroup.com

wydanie 06.2025

